

Legend:






stávající prvky

nové prvky

Upozornění:

Pro nový 3f dobíječ bude v rozvaděči R1 upraveno jištění. Stávající 1f jistič D6A bude nahrazen novým 3f jističem C6A (viz v.č. 0001 – Technická zpráva, článek 2.5)

Revize č.:	Datum:
PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021	
Popis:	

Investor, objednatel :		Souprava č.:	
		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zpracovatel dokumentace:		Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Vývoda 	Odpovědný projektant části:	Ing. Přemysl Boguaj 
	Ing. Přemysl Boguaj 	Vypracoval:	Ing. Přemysl Boguaj 
SOUBOR STAVEB:	Doplnění zázor na přejezdu v km 82,396 (P4056)		Stupeň dok.: DUSP+PDPS
STAVEBA:	Doplnění zázor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě		Zak. číslo:
			20-112-35-311
PS/SO:	PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569		Datum:
			12/2020
PŘÍLOHA:	Blokové schéma napájení		Měřitko:
			-
		Číslo části:	Příloha č.:
		D.1.1.3	1901